DF95 HÅNDBOG

Kolding Sejlklubs guide til DF95

Version 1.0

Velkommen til Kolding Sejlklubs DF95-håndbog.

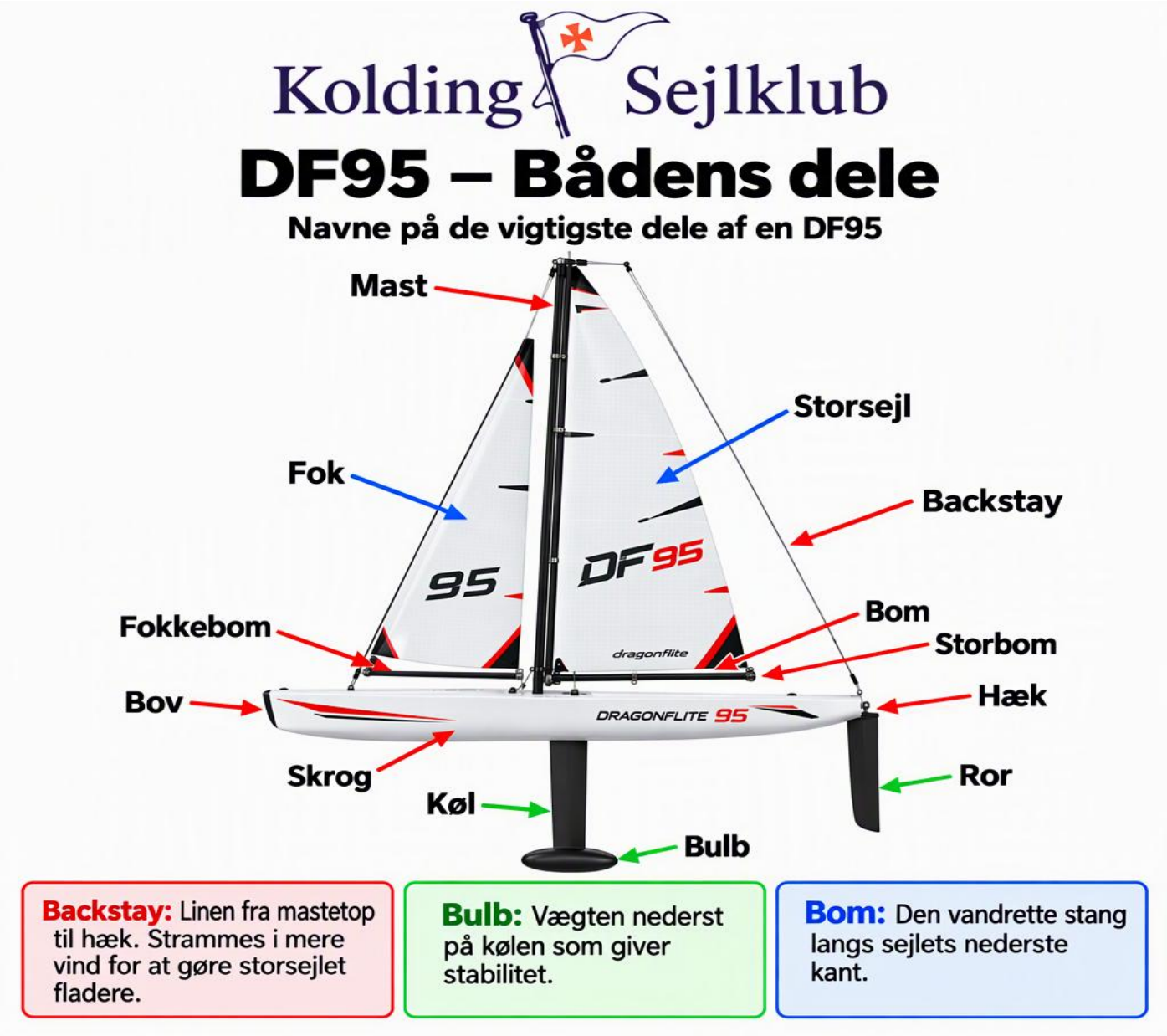
Denne håndbog samler de vigtigste informationer om opsætning, trim og sejlads med DF95. Formålet er at give både nye og erfarne sejlere et praktisk opslagsværk, som kan bruges både hjemme i værkstedet og ved søen.

Indhold

1. Lær din DF95 at kende
2. A-Rig Basisopsætning
3. Måling af trimpunkter
4. Vindguide
5. Fejlfinding
6. Tjekliste før start
7. Gode råd

---

1. Lær din DF95 at kende



Før du begynder at arbejde med trim og opsætning, er det vigtigt at kende de vigtigste dele af båden.

Illustrationen viser mast, fok, storsejl, bomme, backstay, skrog, køl, bulb og ror.

Disse begreber bruges gennem resten af håndbogen.

Tip

Brug et par minutter på at lære navnene. Det gør det langt lettere at forstå trimvejledninger og gode råd fra andre sejlere.

---

2. A-Rig Basisopsætning



Denne opsætning er et godt udgangspunkt ved normale vindforhold omkring 3-6 m/s.

Basisopsætning

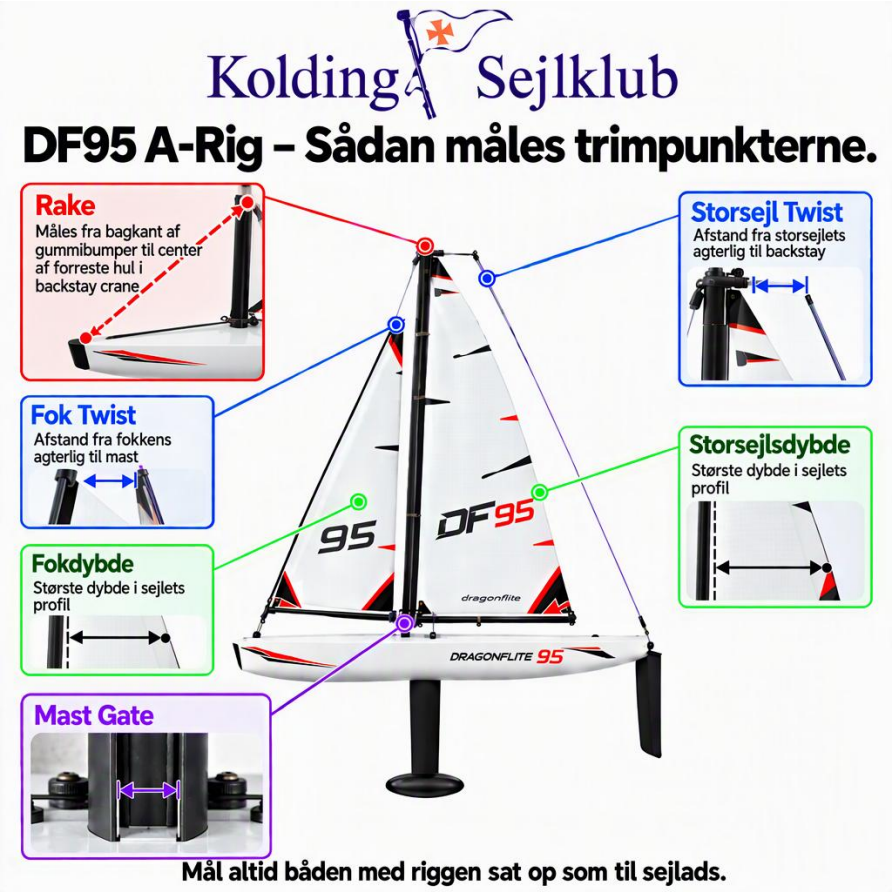
- Rake: 1135 mm
- Mast Gate: 5
- Fokdybde: 25 mm
- Fok Twist: 60 mm
- Storsejlsdybde: 30 mm
- Storsejl Twist: 60 mm

Husk

Disse værdier er et udgangspunkt.

Fintrim altid efter vindstyrke, bølger og bådens balance.

3. Måling af trimpunkter



Illustrationen viser hvordan de vigtigste trimpunkter måles.

Rake

Måles fra bagkant af stævnens gummibumper til center af forreste hul i backstay crane.

Mast Gate

Viser mastens placering i mastesporet.

Fokdybde

Måles som den største dybde i fokkens profil.

Fok Twist

Afstanden mellem fokkens agterlig og mast.

Storsejlsdybde

Måles som den største dybde i storsejlets profil.

Storsejl Twist

Afstanden mellem storsejlets agterlig og backstay.

Vigtigt

Mål altid båden med riggen sat op som til sejlads.

4. Vindguide



Vindstyrken har stor betydning for trimmet.

Brug guiden som et hurtigt opslagsværk inden sejlads.

Let vind (0-3 m/s)

- Fyldige sejl
- Løs backstay
- Fokus på fart

Mellem vind (3-6 m/s)

- Basisopsætning
- Neutral balance

Frisk vind (6-8 m/s)

- Mere backstay
- Fladere sejl
- Mere twist

Hård vind (8+ m/s)

- Maksimal kontrol
- Overvej B-rig

---

5. Fejlfinding



Hvis båden ikke opfører sig som forventet, så start her.

Båden går op i vinden

Prøv:

- Åbn fokken lidt
- Reducér rake en smule
- Reducér mastetwist

Båden falder af vinden

Prøv:

- Luk fokken lidt
- Øg rake en smule
- Reducér mastetwist

Båden krenger for meget

Prøv:

- Mere backstay
- Fladere sejl
- Mere twist
- Overvej B-rig

Båden føles langsom

Prøv:

- Kontrollér trimmet
- Hold skrog, køl og ror rene
- Reducér unødige rorbevægelser

---

6. Tjekliste før start



Brug altid tjeklisten inden dagens første sejlads.

Kontroller

☐ Batterier opladet

☐ Sender testet

☐ Hatch tapet

☐ Ingen vand i båden

☐ Rigvalg passer til vinden

☐ Backstay kontrolleret

☐ Køl og ror rene

☐ Skøder løber frit

☐ Sejl uden skader

☐ Radio fail-safe kontrolleret

Gode råd

Ændr kun én ting ad gangen

Hvis flere ting ændres samtidigt, bliver det svært at vide hvad der faktisk forbedrede eller forringede bådens sejlads.

Notér dine indstillinger

Skriv gode opsætninger ned. Det gør det nemmere at gentage succesfulde trim.

Hold båden ren

Et rent skrog, køl og ror giver bedre fart og kontrol.

Sejl så meget som muligt

Der findes ingen genvej til erfaring. Tid på vandet er den bedste trimguide.

Husk

Den hurtigste DF95 er sjældent båden med flest trimændringer.

Den hurtigste DF95 er ofte den sejler, der kender sin båd bedst.

Kolding Sejlklub

DF95 Gruppen

DF95 Håndbog Version 1.0

November 2026